

Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

1. Opis stanu istniejącego

Droga boczna od ul. Agrestowej jest drogą gminną bez przejazdu i stanowi dojazd do przylegających domków jednorodzinnych. W obecnym stanie posiada nawierzchnie asfaltową, która na skutek wykonania w latach ubiegłych sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej jak również wskutek transportu do budowanych w sąsiedztwie budynków mieszkalnych została bardzo zniszczona (jezdni posiada liczne deformacje i ubytki, które są uzupełniane masą asfaltową oraz frezem). Brak właściwego spadku poprzecznego warstwy jezdni powoduje powstawanie zastoisk wodnych, które z kolei czynią przedmiotową drogę trudno przejezdną.

2. Stan projektowy

2.1. Droga w planie

Ze względu na istniejące łuki poziome zaprojektowano wykonanie jezdni na całej długości 176 m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm i szerokości 2,8 m ograniczonej jednostronnie skośnym betonowym ciekiem szerokości 0,5 m oraz najazdowym krawężnikiem z pochyleniem jednostronnym o wartości 2%.

Istniejące wjazdy w granicach pasa drogowego zostaną utwardzone podbudową kamienną wraz z ułożeniem nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm.

2.2. Konstrukcja obiektu (rys. nr 2)

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

a. jezdni:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cem - piaskowa gr. 3 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - gr. 25 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

b. wjazdów:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cem - piaskowa gr. 3 cm

- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

2. Odwodnienie jezdni

W ramach planowanych robót na długości działki drogowej zaprojektowano wewnętrzną instalację odwodnieniową w postaci kanału deszczowego z rur PCV Ø 300, do której włączone zostaną kratki ściekowe przykanalikami z rur PCV Ø 200 poprzez studnie rewizyjne z kręgów betonowych Ø 1000. Przedmiotowa instalacja włączona zostanie do kanału deszczowego Ø 300, który w trakcie robót zostanie wymieniony na nowe rury PCV.

3. Urządzenia obce

W sąsiedztwie rozpatrywanej drogi przebiegają następujące urządzenia obce:

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- gazociąg
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna.

Nie przewiduje się przebudowy istniejących urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

Pokrywy studni i zasuw zlokalizowanych w pasie drogowym zostaną wyregulowane do poziomu nawierzchni jezdni.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Planowane roboty nie powodują zmiany granic istniejącego pasa drogowego.
2. Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie.
3. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty ochroną konserwatorską ani nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.